

Abschnitt I

Prognose 2030						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheibenbremsanteil	
Strecke 2610/2618				von km 1,9+046 bis 2,5+53		70 km/h bis km 2,3 60 km/h ab km 2,3
ICE	5	4	400	70 / 60	100	
ICE	14	11	200	70 / 60	100	
RE	65	29	180	70 / 60	100	
RB	0	0	170	70 / 60	100	
GZ	4	2	740	70 / 60	0	
Summe	88	46				
Strecke 2615				von km 1,2+25 bis 1,5+68		
GZ	47	26	740	60	0	
S	2	1	140	60	100	
Summe	49	27				
Strecke 2620				von km 1,9+63 bis 2,4+90		
RB	0	0	170	80	100	
S	189	71	140	80	100	
Summe	189	71				
Ges.	326	144				

Die Kilometrierung bezieht sich immer auf die davor bezeichnete Strecke

Abschnitt II

Prognose 2030						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheibenbremsanteil	
Strecke 2610 von km 2,5+53 bis 2,8+06						
ICE	5	4	400	60	100	
ICE	14	11	200	60	100	
RE	65	29	180	60	100	
RB	0	0	170	60	100	
GZ	4	2	740	60	0	
Summe	88	46				
Strecke 2615 von km 1,5+68 bis 1,8+91						
GZ	47	26	740	60	0	
S	2	1	140	60	100	
Summe	49	27				
Strecke 2620 von km 2,4+80 bis 2,8+14						
S	167	27	140	80	100	
Summe	167	27				
Gleis 510 von km 2,5+50 bis 2,7+28						
S	16	2	140	40	100	

Die Kilometrierung für das Gleis 510 und 560 bezieht sich auf die Strecke 2620.

Abschnitt III

Prognose 2030						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610 von km 2,8+06 bis 3,2+49						
S	167	27	140	80	100	
RE	63	19	180	60	100	
GZ	2	2	740	60	0	
Summe	232	48				
Strecke 2615 von km 1,8+91 bis 2,2+62						
ICE	5	4	400	60	100	
ICE	14	11	200	60	100	
RE	2	10	180	60	100	
RB	0	0	170	60	100	
GZ	49	26	740	60	0	
S	2	1	140	60	100	
Summe	72	52				
Gleis 562 von km 2,8+53 bis 3,1+45						
RB	0	0	170	40	100	
S	3	21	140	40	100	
	3					
Gleis 561 von km 2,8+53 bis 3,1+45						
RB	0	0	170	40	100	
S	3	45	140	40	100	
Summe	3	45				
Ges.						

Die Kilometrierung für das Gleis 561 und 562 bezieht sich auf die Strecke 2620.

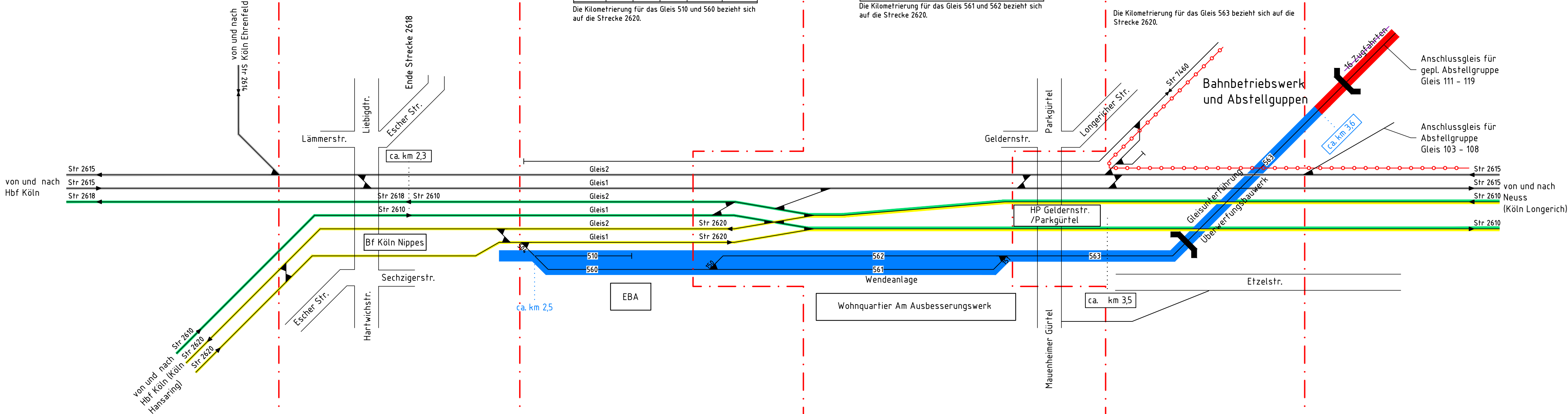
Abschnitt IV

Prognose 2030						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610 von km 3,2+49 bis 3,6+40						
S	167	27	140	80	100	
RE	63	19	180	60	100	
GZ	2	2	740	60	0	
Summe	232	48				
Strecke 2615 von km 2,2+62 bis 2,6+53						
RE	2	10	180	60	100	
RB	0	0	170	60	100	
GZ	42	25	740	60	0	
S	2	1	140	60	100	
Summe	46	36				
Strecke 7460 u. Zufahrt ICE Inst-Werk						
ICE	5	4	400	40	100	
ICE	14	11	200	40	100	
GZ	7	1	740	40	0	
Summe	26	16				

Die Kilometrierung für das Gleis 563 bezieht sich auf die Strecke 2620.

Abschnitt V

Prognose 2030						
Typ	Tag	Nacht	Länge	Geschw.	Scheiben- bremsanteil	
Strecke 2610						
S	167	27	140	80	100	
RE	63	19	180	60	100	
GZ	2	2	1	1	1	
Summe	232	48				
Strecke 2615						
GZ	42	25	740	60	0	
Summe	42	25				
Anschlussgleis Abstellgruppe Gleis 103 - 108						
RE	2	10	180	60	100	
RB	0	0	170	60	100	
S	2	1	140	60	100	
Summe	4	11				
Gleis 563						
S	6	66	140	40	100	
RB	0	0	170	40	100	



Legende

- Fernbahngleise Strecke 2610/2618 Köln Hbf - Neuss
- Güterzuggleise Strecke 2615 Köln West - Köln Longerich
- S-Bahn-Gleise Strecke 2610 Köln Hbf - Köln Longerich
- sonstige Gleise
- § 18.1 AEG Gegenstand dieses Verfahrens
- § 18.2 AEG nicht Gegenstand dieses Verfahrens

3. Änderung

Anlage 13.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt																																
Lageskizze																																
<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>c</td><td>Ausgangsverfahren: 3. Änderung im Ausgangsverfahren</td><td>28.01.2021</td></tr><tr><td>b</td><td>Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Ausgangsverfahren</td><td>04.09.2015</td></tr><tr><td>a</td><td>Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Ausgangsverfahren</td><td>12.02.2014</td></tr><tr><td>0</td><td>Ausgangsverfahren: Antragserfassung</td><td>24.10.2007</td></tr><tr><td>Index</td><td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td><td>Planungsstand</td></tr></table>																		c	Ausgangsverfahren: 3. Änderung im Ausgangsverfahren	28.01.2021	b	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Ausgangsverfahren	04.09.2015	a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Ausgangsverfahren	12.02.2014	0	Ausgangsverfahren: Antragserfassung	24.10.2007	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
c	Ausgangsverfahren: 3. Änderung im Ausgangsverfahren	28.01.2021																														
b	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Ausgangsverfahren	04.09.2015																														
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Ausgangsverfahren	12.02.2014																														
0	Ausgangsverfahren: Antragserfassung	24.10.2007																														
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand																														
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																																
Vorhabenträger: DB Netz AG DB NETZE Regionalbereich West Produktionsdurchführung Köln I.NA-WA-N-KOL Brügelmannstraße 16-18 50679 Köln Köln Ort, Datum, Unterschrift:		Planzeichen: 3724-G-T-SC-SP-01-0 Projekt-Nr.: <table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez. 01/2021</td><td>Adler</td></tr><tr><td>bearb. 01/2021</td><td>Hergt</td></tr><tr><td>gepr. 01/2021</td><td>T. Schmidt</td></tr></table>	Datum	Name	gez. 01/2021	Adler	bearb. 01/2021	Hergt	gepr. 01/2021	T. Schmidt																						
Datum	Name																															
gez. 01/2021	Adler																															
bearb. 01/2021	Hergt																															
gepr. 01/2021	T. Schmidt																															
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG DB NETZE Regionalbereich West Regionales Projektmanagement I.NI-WK-S Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln Köln Ort, Datum, Unterschrift:		Planverfasser: Vossing Ingenieurgesellschaft mbH Am Marstall 1A D - 30168 Hannover +49 (0) 511/85 61 45-0 www.vossing.de VÖSSING INGENIEURGESELLSCHAFT Hannover, 28.01.2021 Ort, Datum, Unterschrift:																														
Vorhaben: Zugbildungsanlagen/Umschlagbahnhöfe KNI - Neubau südliche Anbindung Bau-km 2,4+80,677 bis 3,6+10,000																																
Planart: Systemskizze																																
Planinhalt: Zugmengengerüst und Verteilung Prognose 2030																																